

EXPERT**EXAL18V2-320**

Powered by



Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar deze instructies goed.

Gebruik het oplaadapparaat alleen wanneer u alle functies volledig kunt inschatten en zonder beperkingen kunt gebruiken of daarvoor bestemde instructies heeft ontvangen.

- ▶ **Dit oplaadapparaat is niet bestemd voor gebruik door kinderen en personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis. Dit oplaadapparaat kan door kinderen vanaf 8 jaar evenals door personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis gebruikt worden, mits zij onder toezicht staan van een persoon die voor hun veiligheid verantwoordelijk is, of door deze in het veilige gebruik van het oplaadapparaat geïnstrueerd werden en zij de hiermee verbonden gevaren begrijpen.** Anders bestaat er gevaar voor foute bediening en verwondingen.
- ▶ **Houd toezicht op kinderen bij gebruik, reiniging en onderhoud.** Op deze manier wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- ▶ **Laad alleen Bosch Li-Ion-accu's of accu's van de AMPShare-partners vanaf een capaciteit van 1,3 Ah. De accuspanning moet bij de acculaadspanning van het oplaadapparaat passen. Laad geen accu's die niet oplaadbaar zijn.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.



Gebruik het oplaadapparaat alleen in gesloten ruimten en zorg dat het niet nat kan worden. Het binnendringen van water in een oplaadapparaat verhoogt het risico van een elektrische schok.

- ▶ **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat er gevaar voor een elektrische schok.
- ▶ **Controleer vóór elk gebruik oplaadapparaat incl. kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet, als u beschadigingen vaststelt. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het uitsluitend repareren door Bosch of door geautoriseerde klantenservicecentra en alleen met originele vervangingsonderdelen.** Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers verhogen het risico van een elektrische schok.

- ▶ **Gebruik het oplaadapparaat niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.
- ▶ **Dek de ventilatiesleuven van het oplaadapparaat niet af.** Het oplaadapparaat kan anders oververhit raken en niet meer correct functioneren.
- ▶ **Laad accu's alleen op in oplaadapparaten die door de fabrikant worden geadviseerd.** Voor een oplaadapparaat dat voor een bepaald type accu geschikt is, bestaat brandgevaar wanneer het met andere accu's wordt gebruikt.
- ▶ **Bij beschadiging en verkeerd gebruik van de accu kunnen er ook dampen vrijkomen.** Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- ▶ **Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Spoel bij onvoorzien contact met water af. Wanneer de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen.** Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en verbrandingen leiden.



Deze oplader bevat uitsluitend voor functionele doeleinden een aardaansluiting.

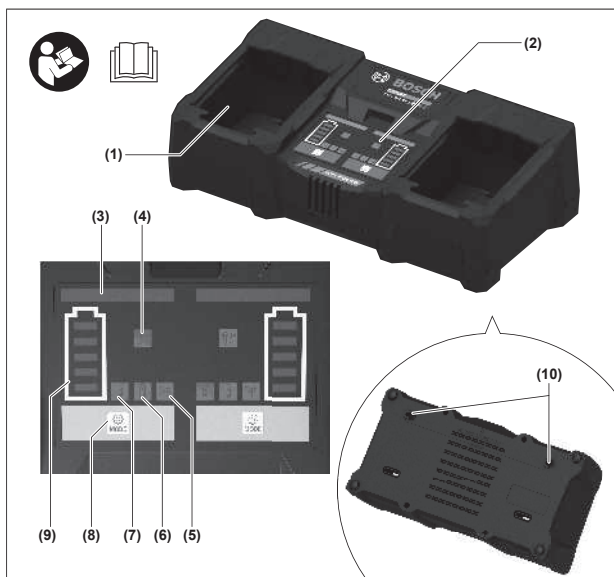
Beschrijving van product en werking

Beoogd gebruik

Het oplaadapparaat is bedoeld voor het opladen van oplaadbare Bosch Li-Ion-accu's of die van de AMPShare-partners.

Afgebeelde componenten

De componenten zijn genummerd zoals op de afbeeldingen van de oplaadapparaat.



- (1) Laadschacht
- (2) Bedieningspaneel
- (3) Statusaanduiding
- (4) Aanduiding Active Air Cooling
- (5) Aanduiding Long Life-oplaadmodus
- (6) Aanduiding Power Boost-oplaadmodus
- (7) Aanduiding Standard-oplaadmodus
- (8) Toets MODE
- (9) Oplaadaanduiding
- (10) Wandophanging
- (11) Veiligheidsstrip
- (12) Kabeluitgang

Technische gegevens

Oplaadapparaat	EXAL18V2-320
Isolatieklasse	□ / II
Max. laadstroom (per laadschacht)	32 A (16 A)
Acculaadspanning (automatische spanningsherkenning)	18 V $\overline{\text{---}}$
Gewicht ^{A)}	2,2 kg

A) Gewicht zonder netsnoer en zonder netstekker

Waarden kunnen afhankelijk van product variëren en onderhevig zijn aan toepassings- en omgevingsvoorwaarden. Meer informatie vindt u op www.bosch-professional.com/wac.

Oplaadproces

► **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de oplader.

ⓘ Zorg ervoor dat de laadschacht (1) en de accucontacten vrij van grof vuil zijn. Zorg ervoor dat de accu helemaal ingestoken is.

Het oplaadproces begint zodra de netstekker van het oplaadapparaat in het stopcontact gestoken en de accu in de laadschacht (1) gestoken wordt.

- ⓘ De 2 laadschachten laden onafhankelijk van elkaar.
- ⓘ Het opladen is alleen mogelijk wanneer de temperatuur van de accu zich in het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt:
 - **GBA 18V...** : 0 °C ... 45 °C
 - **EXBA18V...** : -10 °C ... 55 °C

Door de intelligente oplaadmethode wordt de laadtoestand van de accu automatisch herkend en wordt de accu afhankelijk van de accutemperatuur en -spanning evenals de gekozen oplaadmodus met de telkens optimale laadstroom opgeladen.

Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen duidt erop dat de accu versleten is en moet worden vervangen.

Bij langdurig opladen of meermaals opladen zonder onderbreking kan het oplaadapparaat warm worden. Dit is echter onschadelijk en duidt niet op een technisch defect van het oplaadapparaat.

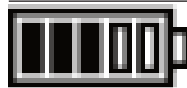
Oplaadtijden

In de volgende tabel ziet u hoeveel tijd er in minuten ongeveer nodig is om de gewenste laadtoestand te krijgen, afhankelijk van accutype en oplaadmodus. De oplaadtijden kunnen variëren. Meer informatie vindt u op www.bosch-professional.com/wac.

Power Boost-oplaadmodus

De volgende oplaadtijden gelden voor één accu of twee accu's die tegelijkertijd worden opgeladen.

Accu		
2x EXBA18V-40	≈ 9	≈ 30
2x EXBA18V-55	≈ 11	≈ 31
2x EXBA18V-80	≈ 16	≈ 39
2x EXBA18V-150	≈ 27	≈ 60



komt overeen met een laadtoestand van ≈ 50 %



komt overeen met een volle laadtoestand

Standard-oplaadmodus

De volgende oplaadtijden gelden voor één accu of twee accu's die tegelijkertijd worden opgeladen.

Accu	
2x EXBA18V-40	≈ 37
2x EXBA18V-55	≈ 35

Accu	
2x EXBA18V-80	≈ 46
2x EXBA18V-150	≈ 60



komt overeen met een volle laadtoestand

Oplaadmethode

Voor het opladen van de accu's kunt u kiezen uit 3 verschillende oplaadmodi. Druk op de toets MODE **(8)** om te wisselen tussen de volgende oplaadmodi:

- Standard-oplaadmodus
- Power Boost-oplaadmodus
- Long Life-oplaadmodus

Het betreffende symbool op het bedieningspaneel **(2)** brandt.

Standaard oplaadmodus





De accu wordt met de standaard snelheid helemaal opgeladen. De Standard-oplaadmodus is op de oplader voor ingesteld. De oplaadtijden in de Standard-oplaadmodus vindt u in de tabel:

(zie „Oplaadtijden“, Pagina 3)

De aanduiding Standard-oplaadmodus **(7)** brandt tijdens het laden.

Power Boost-oplaadmodus

2x EXBA18V...	-40	-55	-80	-150
Power Boost  ≈ 50%	9 min	11 min	16 min	27 min
Power Boost  ≈ 100%	30 min	31 min	39 min	60 min

De accu wordt met de hoogste laadsnelheid helemaal opgeladen. De oplaadtijden met Power Boost zijn te vinden in de tabel: (zie „Oplaadtijden“, Pagina 3)



De aanduiding Power Boost-oplaadmodus **(6)** brandt tijdens het snelladen.

Long Life-oplaadmodus



De accu wordt met een lage laadsnelheid helemaal opgeladen. Dit heeft een positief effect op de levensduur van de accu.

De aanduiding Long Life-oplaadmodus **(5)** brandt tijdens het laden.

Betekenis van verdere aanduidingselementen

Oplaadaanduiding



Het opladen wordt door **knipperen** van de oplaadaanduiding gesignaleerd.

Wanneer de accu helemaal is opgeladen, branden alle balkjes van de oplaadaanduiding **(9)** permanent groen.

Statusaanduiding

Statusaanduiding brandt permanent groen



Permanent groen branden van de statusaanduiding **(3)** signaleert dat er geen storing actief is en dat de oplader klaar is voor gebruik. Als zich een accu in de laadschacht **(1)** bevindt, signaleert permanent groen branden van de statusaanduiding **(3)** dat de accu storingsvrij op de oplader wordt opgeladen.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, blijft de statusaanduiding **(3)** groen branden.

Statusaanduiding brandt permanent geel, temperatuurbewaking



Permanent geel branden van de statusaanduiding **(3)** signaleert dat de temperatuur van de accu zich buiten het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie „Oplaatproces“, Pagina 3).

Zodra het toegestane oplaadtemperatuurbereik is bereikt, begint het opladen en de statusaanduiding schakelt naar groen.

Statusaanduiding brandt permanent/knippert rood, fout



Rood permanent branden/knipperen van de statusaanduiding **(3)** signaleert een fout bij de accu of de oplader.

Accukoeling (Active Air Cooling)

De oplader bewaakt de temperatuur van de geplaatste accu. Indien nodig schakelen de ventilatoren in om de accu te koelen.

De accukoeling gebeurt in 3 standen:

- Voorkoeling
- Koeling tijdens het laden

– Nakoeling

- i** De oplader beschikt over een eigen koeling die onafhankelijk van de accukoeling werkt.



Voorkoeling

Als de accutemperatuur vóór aanvang van het oplaadproces boven het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt (zie „Oplaadproces“, Pagina 3), worden de ventilatoren geactiveerd om de accu te koelen.

Het opladen start zodra de accutemperatuur het toegestane oplaadtemperatuurbereik heeft bereikt.

Tijdens de voorkoeling wordt de accukoeling als volgt aangegeven:

De aanduiding Active Air Cooling **(4)** brandt groen en de statusaanduiding **(3)** brandt geel.



Koeling tijdens het laden

Als de oplader tijdens het oplaadproces herkent dat een accukoeling gunstig is, worden de ventilatoren geactiveerd.

Tijdens het oplaadproces wordt de accukoeling als volgt aangegeven:

De aanduiding Active Air Cooling **(4)** brandt groen, de statusaanduiding **(3)** brandt groen en de balkjes van de oplaadaanduiding **(9)** lichten achtereenvolgens groen op.



Nakoeling

Als de oplader na het oplaadproces herkent dat een accukoeling gunstig is, worden de ventilatoren geactiveerd.

Tijdens de nakoeling wordt de accukoeling als volgt aangegeven:

De aanduiding Active Air Cooling **(4)** brandt groen, de statusaanduiding **(3)** brandt groen en alle balkjes van de oplaadaanduiding **(9)** branden groen.

Gebruik

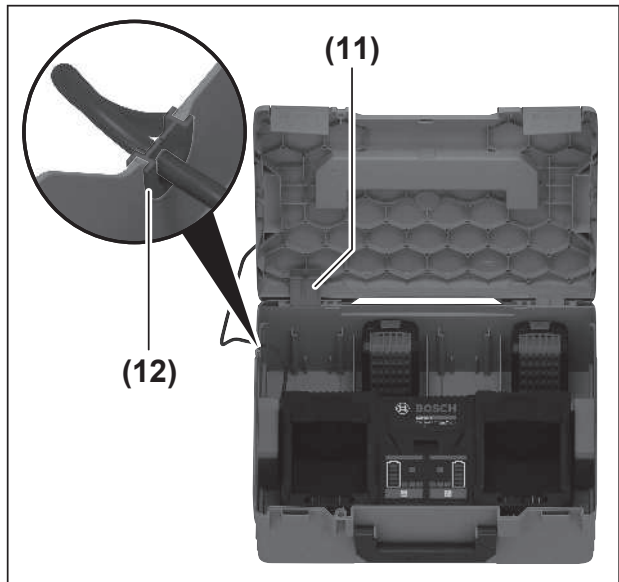
- ▶ Trek vóór werkzaamheden aan het oplaadapparaat altijd de stekker uit het stopcontact.

De oplader kan staand (op een tafel) of hangend aan de muur worden gebruikt.

Gebruik in de L-BOXX

- ▶ Het deksel van de L-BOXX moet tijdens het opladen helemaal geopend blijven. De veiligheidsstrip moet op het deksel van de L-BOXX zijn bevestigd. De kabel van de oplader moet door de kabeluitgang in de L-BOXX worden geleid.

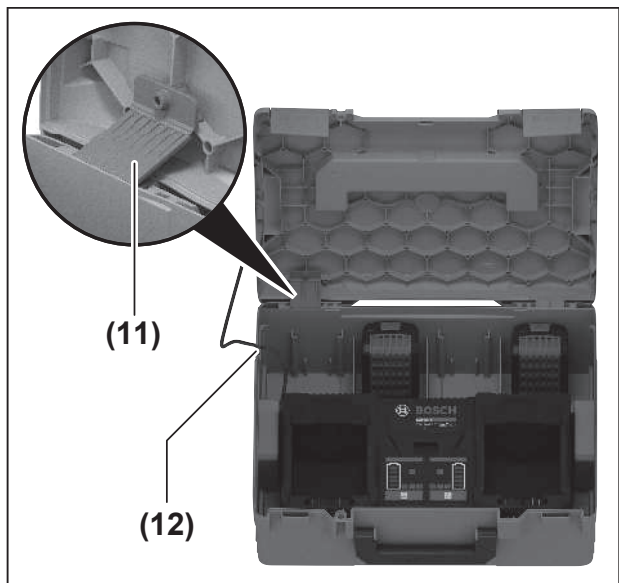
- i** De L-BOXX wordt niet standaard meegeleverd.



Oplader monteren

Om de oplader in de L-BOXX te kunnen gebruiken voert u de volgende stappen uit:

- Open het deksel van de L-BOXX helemaal tot de veiligheidsstrip **(11)** vastklikt. De veiligheidsstrip **(11)** verhindert dat het deksel van de L-BOXX per ongeluk kan worden gesloten.
- Leid de kabel van de oplader door de kabeluitgang **(12)** in de L-BOXX en steek de netstekker in het stopcontact.



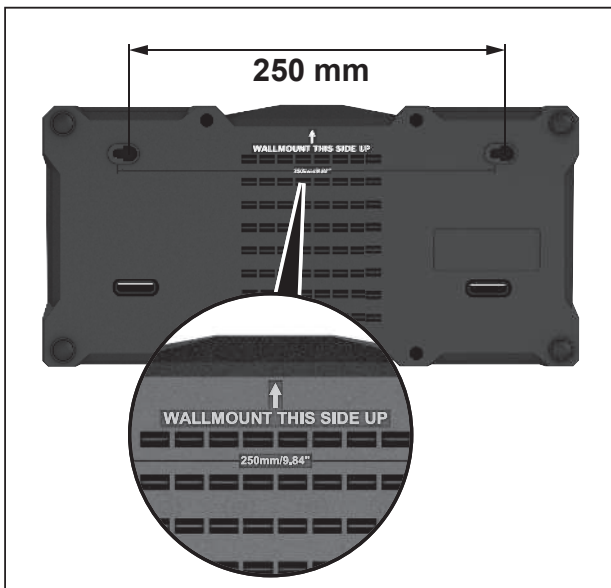
Transport in de L-BOXX voorbereiden

Na het gebruik en vóór het transport in de L-BOXX voert u de volgende stappen uit:

- Trek de netstekker van de kabel uit het stopcontact.
- Verwijder de kabel van de oplader uit de kabeluitgang **(12)** en berg deze zodanig in de L-BOXX op dat deze niet kan worden ingeklemd.
- Om de L-BOXX te sluiten tilt u de veiligheidsstrip **(11)** iets op. Daardoor kan de vergrendeling door de veiligheidsstrip worden losgemaakt.

– Sluit het deksel van de L-BOXX helemaal.

Bevestiging aan de muur



Voor bevestiging aan de muur met behulp van de wandophanging **(10)**: maak 2 boorgaten op een afstand van **250 mm**. Gebruik voor de bevestiging balkkopschroeven met een diameter van min. 5 mm tot max. 6,5 mm.

Houd bij de bevestiging op de muur rekening met de montage-richting die door pijlen op de onderkant van de oplader wordt aangegeven. De geleiderails voor de accu's wijzen naar boven.

Verhelpen van fouten

Accu wordt niet opgeladen

Accu wordt niet opgeladen en de aanduidingen branden niet

Oorzaak: Netstekker van de oplader niet (goed) ingestoken

Verhelpen: Steek de netstekker (helemaal) in het stopcontact.

Oorzaak: Stopcontact, netsnoer of oplader defect

Verhelpen: Controleer het netsnoer en de netstekker. Laat de oplader eventueel door een geautoriseerde klantendienst controleren.

Accu wordt niet opgeladen en beide statusaanduidingen (3) branden rood

Oorzaak: Oplader heeft een interne fout vastgesteld

Verhelpen: Trek de netstekker uit en overtuig u ervan dat de oplader afgekoeld is. Steek de netstekker weer in. Laat de oplader eventueel door een geautoriseerde klantendienst controleren.

Accu wordt niet opgeladen en de statusaanduiding (3) brandt rood

Oorzaak: Oplader heeft een fout bij de accu vastgesteld

Verhelpen: Overtuig u ervan dat de accu helemaal en goed ingestoken is en dat de accu- en/of laadcontacten schoon zijn. Trek de netstekker uit het stopcontact en steek deze weer in het stopcontact. Als de fout opnieuw optreedt, laat de accu dan controleren door een geautoriseerde klantendienst.

Oorzaak: Accu defect

Verhelpen: Vervang de accu.

Accu wordt niet opgeladen en de statusaanduiding (3) brandt geel

Oorzaak: Accutemperatuur buiten het toegestane oplaadtemperatuurbereik

Verhelpen: Wanneer de accutemperatuur zich boven het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie „Opladproces“, Pagina 3), schakelt de Active Air Cooling-functie van de oplader in en koelt de accu af tot de accutemperatuur zich weer binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie „Accukoeling (Active Air Cooling)“, Pagina 5).

Wanneer de accutemperatuur zich onder het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie „Opladproces“, Pagina 3), wacht u tot de accutemperatuur zich weer binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt.

FAQ



Welk oplaadapparaat is geschikt voor mijn accu?

Alle 18V-accu's zijn compatibel met alle Bosch Professional 18V-oplaadapparaten en alle 18V-oplaadapparaten van de AMPShare-partners.

Wij adviseren voor professionele gebruikers om het oplaadapparaat te combineren met een accu waarbij de oplaadtijd beneden 1 uur ligt.

Alle oplaadtijden zijn te vinden in de online-gebruiksaanwijzing of op de website van Bosch Professional.



Wat zijn de oplaadtijden voor mijn accu?

cu?

De oplaadduur van de accu is afhankelijk van 2 factoren:

- accutype en accucapaciteit
- oplaadsnelheid

Alle oplaadtijden zijn te vinden in de online-gebruiksaanwijzing Oplaadtijden of op de website van Bosch Professional.



Mogen accu's in het oplaadapparaat blijven zitten, nadat ze helemaal opgeladen zijn?

Zodra de accu helemaal is opgeladen en het oplaadapparaat dit aangeeft, is het oplaadproces voltooid.

De accu kan in het oplaadapparaat blijven zitten, het wordt echter afgeraden om de accu gedurende een langere tijd in het oplaadapparaat te bewaren.



Bij welke temperaturen moet een accu opgeladen, gebruikt en bewaard worden?

- De toegestane omgevingstemperatuur bij werking en opslag bedraagt -20°C tot 50°C .
- De aanbevolen omgevingstemperatuur tijdens het opladen bedraagt 0°C tot 35°C .
- Voor een optimale levensduur van de accu wordt aangeraden om de accu tussen 0°C en 20°C te bewaren.



Welke acculading is optimaal voor een langere opslagduur?

Voor een langere opslag is een laadtoestand van 30–50 % ideaal.



Zijn de accu's van Bosch Professional compatibel met andere merken?

Alle Bosch Professional 18V-accu's zijn compatibel met de volgende producten:

- alle producten van het Bosch Professional 18V-systeem
- alle producten van AMPShare-partners



Welke acculading is optimaal voor een langere levensduur?

Voor een langere levensduur is een laadtoestand van 80 % ideaal.



Kan ik de laadsnelheid van de oplader aanpassen?

Bij de kunt u de laadsnelheid aan uw behoeften aanpassen. De beschikt over 3-oplaadmodi die zijn geoptimaliseerd voor het veelzijdige gebruik van accu's:

- Standard-oplaadmodus met standaard laadsnelheid: de Standard-oplaadmodus is in de fabriek voorinsteld (zie „Standaard oplaadmodus“, Pagina 4).
- Power Boost-oplaadmodus: de Power Boost-oplaadmodus kan via de toets MODE op de oplader worden geactiveerd (zie „Power Boost-oplaadmodus“, Pagina 4).
- Long Life-oplaadmodus: de Long Life-oplaadmodus kan via de toets MODE op de oplader worden geactiveerd (zie „Long Life-oplaadmodus“, Pagina 4).

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Wanneer een vervanging van de aansluitkabel noodzakelijk is, dan moet dit door **Bosch** of een geautoriseerde klantenservice voor elektrische gereedschappen van **Bosch** worden uitgevoerd om veiligheidsrisico's te vermijden.

Klantenservice en gebruikadvies

Nederland

Tel.: (076) 579 54 54

Vermeld bij vragen en bestellingen van vervangingsonderdelen altijd het uit tien cijfers bestaande productnummer volgens het typeplaatje van het product.

Afvalverwijdering

Oplaadapparaten, accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.



Gooi oplaadapparaten niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU:

Afgedankte elektrische en elektronische apparaten moeten apart ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze afgevoerd worden. Maak gebruik van de hiervoor bestemde inzamelingssystemen. Een verkeerde afvoer kan vanwege mogelijk aanwezige gevaarlijke stoffen schadelijk voor het milieu en de gezondheid zijn.