

EXPERT

EXAL18V2-320



Powered by



Udhëzime sigurie



Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet për sigurinë. Nëse nuk ndiqen informacionet dhe udhëzimet për sigurinë, kjo mund të shkaktojë goditje elektrike, zjarr dhe/ose dëmtime të rënda.

Ruajini këto udhëzime.

Përdoreni karikuesin vetëm nëse mund t'i kuptoni plotësisht të gjitha funksionet dhe ta përdorni pa kufizime ose nëse keni marrë udhëzimet e duhura.

- **Ky karikues nuk është bërë për t'u përdorur nga fëmijët dhe personat me aftësi të kufizuara shqisore ose mendore, ose që kanë mungesë përvoja dhe njohurie. Ky karikues mund të përdoret nga fëmijët nga moshë 8 vjeç e sipër dhe nga njerëzit me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose që kanë mungesë përvoja dhe njohurie nëse mbikëqyren nga një person përgjegjës për sigurinë e tyre ose nëse janë udhëzuar prej tyre lidhur me përdorimin e sigurt të karikuesit dhe i kuptojnë rreziqet që përfshihen.** Përndryshe ekziston rreziku i defekteve në punim dhe dëmtimeve.
- **Mbikëqyrini fëmijët gjatë përdorimit, pastrimit dhe mirëmbajtjes.** Në këtë mënyrë mund të siguroheni që fëmijët të mos luajnë me pajisjen.
- **Karikoni vetëm Bosch bateri Li-ion ose bateri nga partnerët të AMPShare me kapacitet 1,3 Ah ose më shumë. Tensioni i baterisë duhet të përputhet me tensionin e karikimit të karikuesit. Mos i karikoni bateritë që nuk janë të karikueshme.** Përndryshe ekziston rreziku i zjarrit dhe shpërthimit.



Përdorni karikuesin vetëm brenda dhe mbajeni larg nga lagështia. Uji që futet në karikues rrit rrezikun e goditjeve elektrike.

- **Mbajeni karikuesin të pastër.** Papastërtitë mund të shkaktojnë goditje elektrike.
- **Para çdo përdorimi, kontrolloni karikuesin, duke përfshirë kabllo dhe spinën.** Mos e përdorni karikuesin nëse vini re ndonjë dëmtim. Mos e hapni karikuesin vetë, por lejoni vetëm Bosch ose qendrat e autorizuara të servisit dhe përdorni vetëm pjesë origjinale. Karikuesit, kabllo dhe prizat e dëmtuara rrisin rrezikun e goditjes elektrike.
- **Mos e përdorni karikuesin mbi sipërfaqe që digjet me lehtësi (p.sh letër, tekstil etj.) ose në ambient që merr flakë.** Ekziston rreziku i zjarrit për shkak të nxehjes së karikuesit që ndodh gjatë karikimit.

► Mos i mbuloni hapësirat e ajrimit të karikuesit.

Përndryshe karikuesi mund të nxehet teër ose të mos funksionojë më siç duhet.

► Kryeni karikimin vetëm me karikuesin e specifikuar nga prodhuesi.

Një karikues që është i përshtatshëm për një tip baterie mund të përbëjë rrezik për zjarr kur përdoret me një paketë tjetër baterie.

► Gjithashtu mund të dalin tymra ose avuj nëse bateria dëmtohet ose nuk përdoret siç duhet.

Dilni në ajër të freskët dhe flisni me një mjek në rast se keni shqetësime. Avujt mund të irritojnë sistemin e frymëmarrjes.

- **Në kushte abuzimi, nga bateria mund të rrjedhë lëng; shmangni kontaktin me lëngun.** Nëse ndodh kontakt aksidental, shpëlajeni me ujë. Nëse lëngu bie në kontakt me sytë, kërkoni gjithashtu ndihmë mjekësore. Lëngu i rrjedhur nga bateria mund të shkaktojë irritim ose djegie.



Ky karikues përmban një lidhje me tokëzim vetëm për qëllime funksionale.

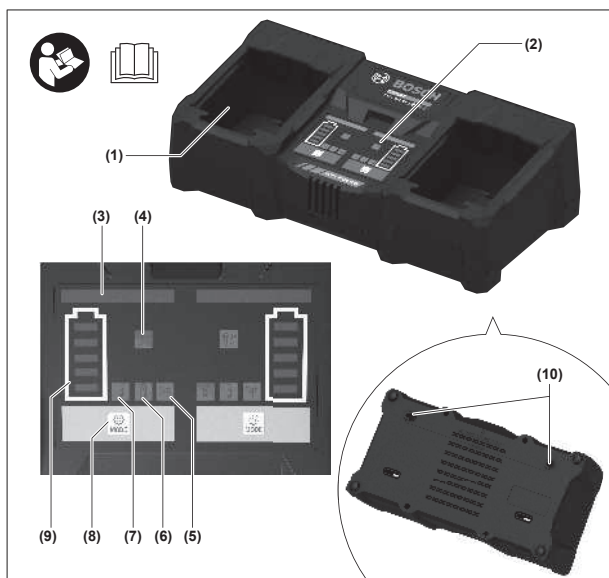
Përshkrimi i produktit dhe shërbimit

Përdorimi në përputhje me qëllimin e duhur

Karikuesi është përcaktuar për karikimin e baterive me jone litiumi të Bosch ose të atyre të partnerëve.

Komponentët e shfaqur

Numri i komponentëve të paraqitur i referohet paraqitjes së karikuesit në ilustrime.



(1) Foleja e karikimit

(2) Paneli i kontrollit

- (3) Treguesi i statusit
- (4) Treguesi Active Air Cooling
- (5) Treguesi i modalitetit të karikimit Long Life
- (6) Treguesi i modalitetit të karikimit Power Boost
- (7) Treguesi i modalitetit të karikimit standard
- (8) Butoni MODE
- (9) Treguesi i nivelit të karikimit
- (10) Mekanizmi i varjes në mur
- (11) Skeda e sigurisë
- (12) Prizë kablore

Të dhënat teknike

Karikues	EXAL18V2-320
Klasa e mbrojtjes	□ / II
Rryma maksimale e karikimit (për slot karikimi)	32 A (16 A)
Tensioni i karikimit të baterisë (dallimi automatik i tensionit)	18 V $\overline{\text{---}}$
Pesha ^{A)}	2,2 kg

A) Pesha pa linjën e lidhjes në rrjet dhe pa spinën e rrjetit

Vlerat mund të ndryshojnë sipas produktit dhe i nënshtrohen kushteve të aplikimit dhe mjedisit. Informacione të mëtejshme në www.bosch-professional.com/wac.

Procesi i karikimit

► **Kushtojini vëmendje tensionit të rrjetit!** Tensioni i burimit të energjisë duhet të përputhet me informacionin në pllakën e emrit të karikuesit.

i Sigurohuni që foleja e karikimit **(1)** dhe kontaktet e baterisë të mos kenë papastërti të trashë. Sigurohuni që bateria të jetë futur plotësisht.

Procesi i karikimit fillon sapo spina e karikuesit të jetë futur në prizë dhe bateria të futet në folenë e baterive **(1)**.

i 2 foletë e karikimit karikojnë në mënyrë të pavarur nga njëra-tjetra.

i Karikimi është i mundur vetëm nëse temperatura e baterisë është brenda intervalit të lejuar të temperaturës së karikimit:

– **GBA 18V...**: 0 °C ... 45 °C

– **EXBA18V...**: –10 °C ... 55 °C

Procesi inteligjent i karikimit zbulon automatikisht nivelin e karikimit të baterisë dhe e karikon atë me rrymën optimale karikimi në varësi të temperaturës dhe tensionit të baterisë, si dhe nga modaliteti i zgjedhur i karikimit.

Një kohë tepër e reduktuar pune pas karikimit tregon që bateria është konsumuar dhe ajo duhet të zëvendësohet.

Karikuesi mund të nxehet gjatë cikleve të karikimit të vazhdueshëm ose disa cikleve të njëpasnjëshme të karikimit

pa ndërprerje. Megjithatë, kjo është e padëmshme dhe nuk tregon një defekt teknik në karikues.

Kohët e karikimit

Tabela e mëposhtme tregon kohën e përafërt në minuta që kërkohet për nivelin e dëshiruar të karikimit, në varësi të llojit të baterisë dhe mënyrës së karikimit. Kohët e karikimit mund të ndryshojnë. Informacione të mëtejshme mund të gjenden në: www.bosch-professional.com/wac.

Modaliteti i karikimit Power Boost

Kohët e mëposhtme të karikimit zbatohen për një bateri ose dy bateri që karikohen njëkohësisht.

Bateria		
2x EXBA18V-40	≈ 9	≈ 30
2x EXBA18V-55	≈ 11	≈ 31
2x EXBA18V-80	≈ 16	≈ 39
2x EXBA18V-150	≈ 27	≈ 60



korrespondon me një gjendje karikimi prej ≈ 50%



është një nivel maksimal karikimi

Modaliteti i karikimit Standard

Kohët e mëposhtme të karikimit zbatohen për një bateri ose dy bateri që karikohen njëkohësisht.

Bateria	
2x EXBA18V-40	≈ 37
2x EXBA18V-55	≈ 35
2x EXBA18V-80	≈ 46
2x EXBA18V-150	≈ 60



është një nivel maksimal karikimi

Procedura e ngarkimit

Mund të zgjidhni mes 3 modaliteteve të karikimit për të karikuar bateritë. Shtypni butonin MODE **(8)** për të kaluar mes modaliteteve të mëposhtme të karikimit:

- Modaliteti i karikimit Standard
- Modaliteti i karikimit Power Boost
- Modaliteti i karikimit Long Life

Simboli përkatës në panelin e kontrollit **(2)** ndizet.

Modaliteti i karikimit Standard



Bateria është plotësisht e karikuar me shpejtësinë standarde. Modaliteti standard i karikimit është i paravendosur në karikues. Për kohën e karikimit në modalitetin standard të karikimit, shihni tabelën: (shih "Kohët e karikimit", Faqe 3) Treguesi i modalitetit standard të karikimit **(7)** ndizet gjatë karikimit.

Modaliteti i karikimit Power Boost

2x EXBA18V...	-40	-55	-80	-150
Power Boost  ≈ 50%	9 min	11 min	16 min	27 min
Power Boost  ≈ 100%	30 min	31 min	39 min	60 min

Bateria është plotësisht e karikuar me shpejtësinë më të shpejtë të karikimit. Shikoni kohët e karikimit me Power Boost në tabelë: (shih "Kohët e karikimit", Faqe 3)



Treguesi i modalitetit të karikimit Power Boost **(6)** ndizet gjatë karikimit të shpejtë.

Modaliteti i karikimit Long Life



Bateria është plotësisht e karikuar me një shpejtësi të ulët karikimi. Kjo ka një efekt pozitiv në jetëgjatësinë e baterisë.

Treguesi i modalitetit të karikimit Long Life **(5)** ndizet gjatë karikimit.

Kuptimi i elementeve të tjerë të ekranit

Treguesi i nivelit të karikimit



Procesi i karikimit sinjalizohet nga **pulsimi** i treguesit të gjendjes së karikimit.

Kur bateria është plotësisht e karikuar, të gjitha shiritat e treguesit të nivelit të karikimit **(9)** ndizen me ngjyrë jeshile të fortë.

Treguesi i statusit

Treguesi i statusit e gjelbër e vazhdueshme



Drita e gjelbër e vazhdueshme e treguesit të statusit **(3)** tregon se nuk ka asnjë defekt dhe karikuesi është gati për funksionim. Nëse një bateri është në folenë e karikimit **(1)**, drita e gjelbër e vazhdueshme e treguesit të statusit **(3)**, sinjalizon që bateria po karikohet pa probleme në karikues.

Kur bateria të jetë e karikuar plotësisht, treguesi i statusit **(3)** do të mbetet i gjelbër.

Treguesi i statusit në ngjyrë të verdhë të vazhdueshme Monitorimi i temperaturës



Drita e verdhë e vazhdueshme e treguesit të statusit **(3)** tregon se temperatura e baterisë është jashtë intervalit të lejuar të temperaturës së karikimit (shih "Procesi i karikimit", Faqe 3).

Sapo të arrihet diapazoni i lejueshëm i temperaturës së karikimit, fillon procesi i karikimit dhe treguesi i statusit kalon në të gjelbër.

Treguesi i statusit me dritë kuqe të vazhdueshme/pulsuese Gabim



Drita e kuqe e vazhdueshme/pulsuese e treguesit të statusit **(3)** tregon një gabim në bateri ose në karikues.

Ftohja e baterisë (Active Air Cooling)

Karikuesi monitoron temperaturën e baterisë së futur. Kur është e nevojshme, ventilatorët ndizen për të ftohur baterinë.

Ftohja e baterisë bëhet në 3 faza:

- Para ftohje
- Ftohja gjatë karikimit
- Pas ftohje



Karikuesi ka sistemin e vet të ftohjes që funksionon në mënyrë të pavarur nga sistemi i ftohjes së baterisë.



Para ftohje

Nëse temperatura e baterisë është mbi intervalin e lejuar të temperaturës së karikimit përpara se të fillojë karikimi (shih "Procesi i karikimit", Faqe 3), ventilatorët aktivizohen për të ftohur baterinë.

Procesi i karikimit fillon sapo temperatura e baterisë të ketë arritur kufirin e lejuar të temperaturës së karikimit.

Gjatë ftohjes paraprake, ftohja e baterisë shfaqet si më poshtë:

Treguesi Active Air Cooling **(4)** ndizet i gjelbër dhe treguesi i statusit **(3)** ndizet i verdhë.



Ftohja gjatë karikimit

Nëse karikuesi zbulon gjatë procesit të karikimit se ftohja e baterisë është e dobishme, aktivizohen ventilatorët.

Gjatë karikimit, ftohja e baterisë shfaqet si më poshtë:

Treguesi Active Air Cooling **(4)** ndizet i gjelbër, treguesi i statusit **(3)** ndizet i gjelbër dhe shiritat e treguesit të nivelit të karikimit **(9)** ndizen njëra pas tjetrës.



Pas ftohje

Nëse karikuesi zbulon pas karikimit se ftohja e baterisë është e dobishme, aktivizohen ventilatorët.

Gjatë pas-ftohjes, ftohja e baterisë shfaqet si më poshtë:

Treguesi Active Air Cooling **(4)** ndizet i gjelbër, treguesi i statusit **(3)** ndizet i gjelbër dhe të gjitha shiritat e treguesit të nivelit të karikimit **(9)** ndizen të gjelbra.

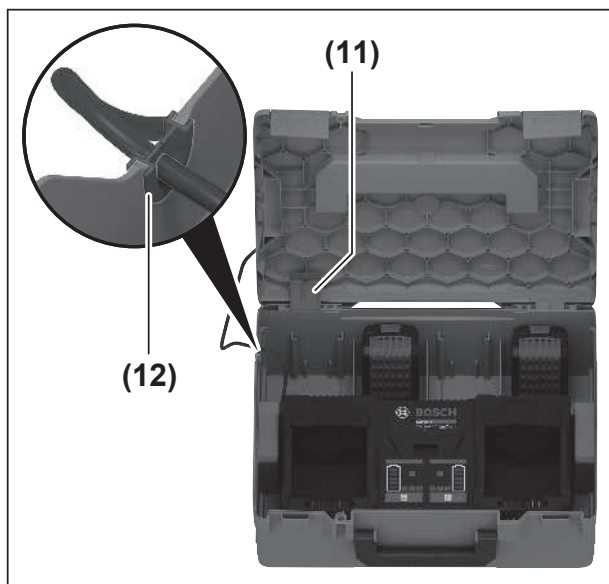
Funksionimi

► Hiqni spinën nga priza para të gjitha punimeve të karikuesit. Karikuesi mund të funksionojë ose në këmbë (funksionim në tavolinë) ose i varur në mur.

Funksionimi në L-BOXX

► Kapaku i L-BOXX duhet të mbetet plotësisht i hapur gjatë karikimit. Skeda e sigurisë duhet të ngjitet në kapakun e L-BOXX. Kabloja e karikuesit duhet të kalojë përmes daljes së kabllit në L-BOXX.

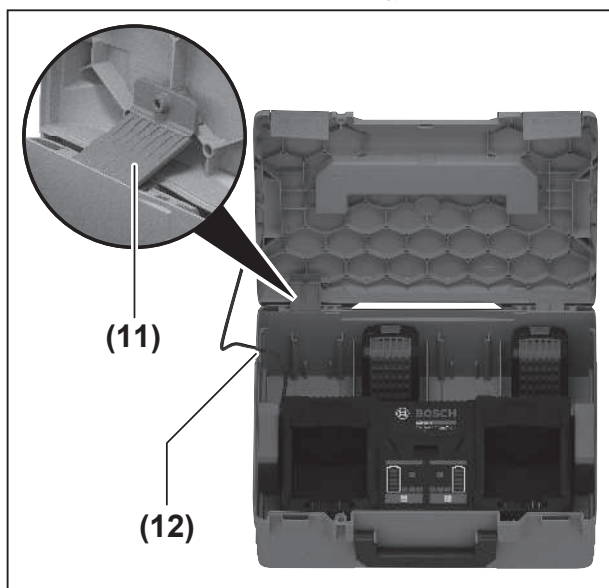
i L-BOXX nuk përfshihet në dorëzimin standard.



Montoni karikuesin

Për të përdorur karikuesin në L-BOXX, ndiqni këto hapa:

- Hapni plotësisht kapakun e L-BOXX derisa skeda e sigurisë **(11)** të klikojë në vend. Skeda e sigurisë **(11)** parandalon mbylljen aksidentale të kapakut të L-BOXX.
- Kaloni kabllon e karikuesit përmes prizës së kabllit **(12)** në L-BOXX dhe futeni spinën e energjisë në prizë.

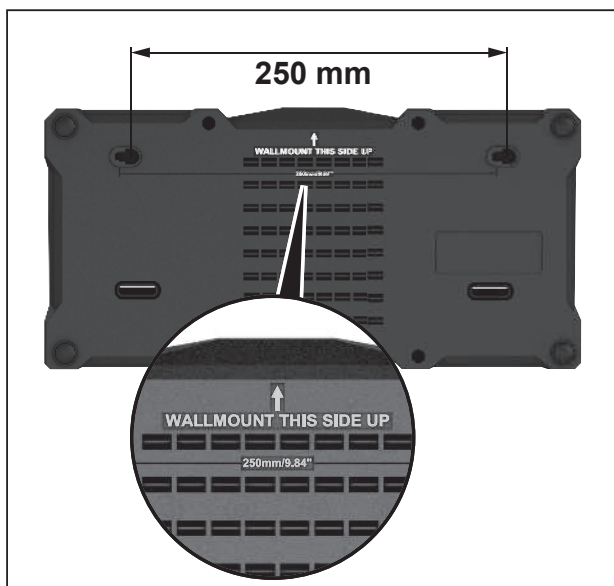


Përgatitni transportin në L-BOXX

Pas funksionimit dhe përpara transportit në L-BOXX, kryeni hapat e mëposhtëm:

- Hiqni kabllon e rrymës nga priza.
- Hiqni kabllon e karikuesit nga priza e kabllit **(12)** dhe ruajeni në L-BOXX në mënyrë që të mos mund të kapet.
- Për të mbyllur L-BOXX, ngrini pak skedën e sigurisë **(11)**. Kjo lejon që bllokimi të lirohet duke përdorur skedën e sigurisë.
- Mbyllni plotësisht kapakun e L-BOXX.

Fiksim në mur



Për t'u fiksuar në mur duke përdorur fiksimin në mur **(10)**: Shpuni 2 vrima në një distancë prej **250 mm**. Për fiksim, përdorni vida me kokë të rrumbullakët me një diametër prej 5 mm deri në 6,5 mm.

Kur fiksoni në mur, merrni parasysh drejtimin e montimit të treguar nga shigjetat në fund të karikuesit. Shinat udhëzuese për bateritë drejtohen lart.

Eliminimi i gabimeve

Bateria nuk karikohet

Bateria nuk po karikohet dhe treguesit nuk janë të ndezur

Shkaku: Spina e karikuesit nuk është futur (siç duhet)

Ndihma: Futni spinën (plotësisht) në prizë.

Shkaku: Spina, kablllo ose karikuesi me defekt

Ndihma: Kontrolloni kordonin e rrymës dhe spinën. Nëse është e nevojshme, kontrolloni karikuesin nga një qendër shërbimi e autorizuar.

Bateria nuk po karikohet dhe të dy treguesit e statusit (3) ndizen në të kuqe

Shkaku: Karikuesi ka zbuluar një gabim të brendshëm

Ndihma: Hiqeni kordonin e rrymës dhe sigurohuni që karikuesi të jetë ftohur. Lidheni sërish kordonin e rrymës. Nëse është e nevojshme, kontrolloni karikuesin nga një qendër shërbimi e autorizuar.

Bateria nuk po ngarkohet dhe një tregues i statusit (3) ndizet me ngjyrë të kuqe

Shkaku: Karikuesi ka zbuluar një defekt në bateri

Ndihma: Sigurohuni që bateria të jetë futur plotësisht dhe saktë dhe që bateria dhe/ose kontaktet e karikimit të jenë të pastra. Hiqeni kordonin e rrymës dhe futeni përsëri. Nëse gabimi ndodh përsëri, kontrolloni baterinë nga një qendër shërbimi e autorizuar.

Shkaku: Bateria me defekt

Ndihmë: Zëvendësoni baterinë.

Bateria nuk po karikohet dhe treguesi i statusit (3) ndizet ngjyrë të verdhë

Shkaku: Temperatura e baterisë jashtë diapazonit të temperaturës së karikimit

Ndihmë: Nëse temperatura e baterisë është mbi intervalin e lejuar të temperaturës së karikimit (shih "Procesi i karikimit", Faqe 3), funksioni Active Air Cooling i karikuesit ndizet dhe ftoh baterinë derisa temperatura e baterisë të kthehet brenda intervalit të lejuar të temperaturës së karikimit (shih "Ftohja e baterisë (Active Air Cooling)", Faqe 4).

Nëse temperatura e baterisë është nën intervalin e lejuar të temperaturës së karikimit (shih "Procesi i karikimit", Faqe 3), prisni derisa temperatura e baterisë të kthehet brenda intervalit të lejuar të temperaturës së karikimit.

Pyetjet më të shpeshta



Cili karkues është i përshtatshëm për baterinë time?

Të gjitha bateritë 18-V përputhen me të gjithë karikuesit Bosch Professional 18-V dhe të gjithë karikuesit 18-V të partnerëve të AMPShare.

Ne këshillojmë për përdoruesit profesionistë, që ta kombinojnë karikuesin me një bateri, te e cila koha e karikimit qëndron nën 1 orë.

Të gjitha kohët e karikimit gjenden në manualin e përdorimit online ose në faqen e uebit të Bosch Professional.



Si janë kohët e karikimit për baterinë time?

Kohëzgjatja e karikimit të baterisë varet nga 2 faktorë:

- Lloji i baterisë dhe kapaciteti i baterisë
- Shpejtësia e karikimit

Të gjitha kohët e karikimit mund të gjenden në udhëzimet e përdorimit online Kohët e karikimit ose në faqen e internetit të Bosch Professional.



A lejohet që bateritë të qëndrojnë në karikues pasi ajo të jetë karikuar plotësisht?

Sapo bateria të jetë karikuar plotësisht dhe karikuesi e tregon këtë gjë, procesi i karikimit ka përfunduar.

Bateria mund të qëndrojë në karikues, por nuk këshillohet që ta lini baterinë për një kohë të gjatë në karikues.



Në cilat temperatura duhet të karikohet, përdoret dhe ruhet një bateri?

- Temperatura e lejuar e mjedisit në punë dhe ruajtje është – 20 °C deri 50 °C.
- Temperatura e këshilluar e mjedisit gjatë procesit të karikimit është 0 °C deri 35 °C.
- Për një jetëgjatësi optimale të baterisë këshillohet që ta ruani baterinë në 0 °C deri 20 °C.



Cili karikim i baterisë është optimal për një jetëgjatësi më të madhe?

Për një ruajtje më të gjatë është ideal një nivel karikimi nga 30–50%.



A janë bateritë e Bosch Professional të përputhshme me marka të tjera?

Të gjitha bateritë 18 V Bosch Professional janë të përputhshme me produktet e mëposhtme:

- të gjitha produktet e sistemit Bosch Professional 18-V
- të gjitha produktet e partnerëve të AMPShare



Cili karikim i baterisë është optimal për një jetëgjatësi më të madhe?

Për një jetëgjatësi më të madhe është ideal një karikim prej 80%.



A mund ta ndryshoj shpejtësinë e karikimit të karikuesit?

Me ju mund të rregulloni shpejtësinë e karikimit sipas nevojave tuaja. ka 3 mënyra karikimi që janë optimizuar për përdorim të gjithanshëm të baterisë:

- Modaliteti i karikimit Standard me shpejtësi karikimi standarde: Modaliteti i karikimit Standard është i konfiguruar paraprakisht në fabrikë (shih "Modaliteti i karikimit Standard", Faqe 4).
- Modaliteti i karikimit Power Boost: Modaliteti i karikimit Power Boost mund të aktivizohet duke përdorur butonin MODE në karikues (shih "Modaliteti i karikimit Power Boost", Faqe 4).
- Modaliteti i karikimit Long Life: Modaliteti i karikimit Long Life mund të aktivizohet duke përdorur butonin MODE në karikues (shih "Modaliteti i karikimit Long Life", Faqe 4).

Mirëmbajtja dhe servisi

Mirëmbajtja dhe pastrimi

Nëse nevojitet që të zëvendësohet linja lidhëse, atëherë ajo duhet të merret nga **Bosch** ose një qendër shërbimi e autorizuar për vegla elektrike **Bosch**, për të evituar rreziqet e sigurisë.

Shërbimi i klientit dhe këshilla për përdorim

Severna Makedonija

Tel.: 02/ 246 76 10

Ju lutemi jepni te të gjitha pyetjet dhe porositë e pjesëve të këmbimit me patjetër numrin 10-shifror të artikullit sipas tabelës së tipit.

Asgjësimi

Karikuesit, aksesorë dhe paketimet duhet të riciklohen duke respektuar rregullat për mbrojtjen e mjedisit.



Mos i hidhni karikuesit te mbetjet e shtëpisë!

Vetëm për vendet e BE-së:

Pajisjet elektrike dhe elektronike që nuk janë më të përdorshme duhet të grumbullohen veçmas dhe të hidhen në një mënyrë miqësore me mjedisin. Përdorni sistemet e parashikuara të grumbullimit. Asgjësimi i gabuar mund të jetë i dëmshëm për mjedisin dhe shëndetin për shkak të substancave potencialisht të rrezikshme.